

5. Diverse:

• **Frimængder:**

For at kunne bruge frimængdereglen skal det fremgå af transportdokumentet, hvor meget der hører til hver transportkategori, og der skal være en beregnet værdi, der viser, at den samlede mængde er under faktor 1000. Såfremt det viser sig, at den beregnede mængde er under faktor 1000, kan denne transport fritages for andre bestemmelser end krav om fragtbrev og en 2 kg godkendt håndildslukker.

• **Begrænsede mængder:**

Det er godstyper, der er undtaget for sædvanlige farligt gods transportregler på grund af emballagens indhold og vægt/volumen. Disse emballager genkendes ved brugen af afmærkninger med særligt symbol, hvid rhombe med sort trekant i top og i bund.

Afsenderen skal dog oplyse transportøren om den samlede vægt af det gods, der skal transporteres.

Er der "rigtige" faresedler på emballagen, kan denne lempelse ikke anvendes.

• **Færge/søfartsregler:**

(Afskiberens/transportørens ansvar). Enhver transport af farligt gods med skibe eller færger, uanset mængden, skal oplyses til rederiet. Det gælder også for "Undtagne mængder" og "Begrænsede mængder" (IMO Dangerous Goods Declaration). Inden ombordkørsel skal køretøjet/vogntoget være afmærket med orange skilte foran og bagpå samt de relevante faresedler. Ved transport af gods mærket med fareseddel "Marine Polutant" skal bogstaverne "MP" indføres i fragtbrevet, og fareseddel "Marine Pollutant" anbringes på begge sider af køretøjet/vogntoget.

• **Sikkerhedsrådgiver:**

Afsendere og transportører, der håndterer farligt gods, som ikke er omfattet af ADR's undtagelsesbestemmelser (frimængde/begrænset mængde), skal have en af Beredskabsstyrelsen godkendt sikkerhedsrådgiver tilknyttet virksomheden.

Afsenderens kontrolliste

Godset over frimængden og ikke begrænset mængde

Nedenstående er kontrolleret af afsender Tjek altid	OK	Fejl
Godset er korrekt klassificeret		
Chaufførens sikkerhedskort kontrolleret før læsning		
Chaufførs ADR-bevis kontrolleret før læsning		
Billedlegitimation for køretøjets mandskab kontrolleret før læsning		
Udstyr - se punkt 2		
Transportdokument udleveret		
Køretøj korrekt afmærket		
Ved stykgods tjek yderligere		
Godset er korrekt emballeret		
Godset afmærket med faresedler og UN nummer		
Køretøj kontrolleret før læsning		
Gods kontrolleret efter læsning		
Ved tanktransport tjek yderligere		
Godkendelsesattest kontrolleret		
Faresedler på køretøj kontrolleret		
Ved transport af klasse 1 tjek yderligere		
Godkendelsesattest kontrolleret		
Faresedler på køretøj kontrolleret		
Lastsikring		
Godset sikret med stropper eller lignende		
Lastrummet er helt fyldt		

Folderen og en guide om farligt gods kan findes på



Branchearbejdsmiljøudvalget
for transport og engros

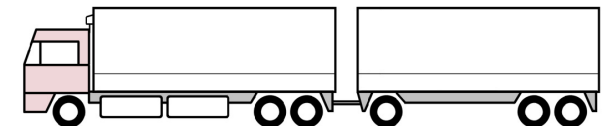
www.bautransport.dk

Transportvirksomhederne og deres chauffører bestræber sig altid på at levere gode og professionelle transportløsninger på farligt godsområdet. Desværre kan der ske fejl, og efter gældende national og international lovgivning kan **afsenderen, transportøren og chaufføren idømmes meget store bøder** for deres medvirken til forsendelser af farligt gods, der ikke opfylder lovens krav. Det er også afsenderens opgave/ ansvar at kontrollere, at alle regler for transporten er overholdt, inden køretøjet forlader læssestedet.

Reglerne er meget komplekse og fylder over 1600 sider, så hensigten med denne guide er at give afsendere af farligt gods et nemt, overskueligt og simpelt værktøj, som er opstillet i en kronologisk rækkefølge. Vi anbefaler derfor, at virksomheden udarbejder en tjekliste, som anvendes ved enhver forsendelse af farligt gods.

Guiden er opdelt i 5 korte afsnit:

1. Inden transporten påbegyndes/bestilles
2. Inden læsningen påbegyndes
3. Under læsningen
4. Inden transporten forlader læssestedet
5. Diverse – herunder: frimængder, begrænsede mængder og søtransport.



1. Inden transporten påbegyndes:

- Samtlige medarbejdere hos afsenderen og transportøren, der er involveret i vejtransport af farligt gods, skal have modtaget en passende uddannelse i henhold til ADR afsnit 1,3. Det gælder for kontorpersonalet, der udfylder fragtbrevet (transportdokumenter), lagerfolk, der foretager intern transport og af/pålæsning af godset – herunder f.eks. også gaffeltruckføreren. Uddannelsen skal kunne dokumenteres
- Kun UN godkendte og afmærkede emballager/IBC's må anvendes
- De relevante faresedler skal anbringes på emballagen/IBC'er. Ved brugen af ugenomsigtige overpacks, skal tilsvarende faresedler anbringes udvendigt på disse overpacks, der samtidig mærkes "Overpack"
- Ved forsendelse i tanke skal den krævede tankkode for det pågældende stof oplyses overfor transportøren
- Transportdokumentet (*fragtbrev*) udfyldes på det sprog, hvor transporten starter, og hvis dette ikke er engelsk, tysk eller fransk, så også på et af disse sprog (*afvigende sprogkrav i Skandinavien*). Transportdokumentet udfyldes med afsenderens navn/adresse, modtagerens navn/adresse, antal og beskrivelse af kolli, stoffets UN-nr. og navn, primære og evt. sekundære faresedler, emballage gruppe, evt. tunnelrestriktionskode (*kun nødvendig når det vides, at transporten kører gennem tunneller*) og vægt eller volumen
- Ved forsendelse i containere og køretøjer, der skal viderebringes med skibe/færger, skal afskiberen levere en **Container/køretøjspakkeattest**, som skal medbringes under transporten.

2. Inden læsningen påbegyndes:

- Kontroller chaufførens sikkerhedskort, ADR-bevis samt billegitimation for hele køretøjets mandskab*.

Køretøjet skal medbringe følgende udstyr:

- 2 advarselsmarkeringer,
- 2 godkendte håndildslukkere,
- 1 stopklods pr. køretøj,
- 1 øjenskylleflaske – kræves ikke ved gods afmærket med fareseddel 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 og 2.3
- Sikkerhedsvest, egnede beskyttelseshandsker, beskyttelsesbriller og hånd-/lommelygte til hvert medlem af køretøjets mandskab*
- Egnede åndedrætsbeskyttelse til hvert medlem af køretøjets mandskab* ved transport af gods mærket med fareseddel 2.3 eller 6.1
- 1 skovl, mindre opsamlingscontainer og afdækningsmateriale til afdækning af afløb ved transport af gods mærket med fareseddel 3, 4.1, 4.3, 8 og 9.

Lastrummet og hjælpeudstyr kontrolleres for sikkerhed – specielt om lastrummet indeholder emner, der kan beskadige godset.

For tankkøretøjer og biler, der skal transportere klasse 1 produkter (sprængstoffer), kontrolleres, at gyldige og relevante godkendelsesattester er medbragt.

*Medlem af et køretøjs mandskab: En chauffør eller enhver anden person, der ledsager chaufføren af sikkerheds-, sikrings-, uddannelses- eller driftsmæssige grunde.

*Passagerer må ikke forefindes i køretøjer, der transporterer farligt gods i mængder, der overstiger frimængden.



3. Under læsning (og aflæsning):

- Godset må ikke udsættes for stød og evt. håndteringsmærker skal respekteres



- Stoffer mærket med faresedler 6,1, 6.2 og visse stoffer med fareseddel 9 skal holdes adskilt fra fødevarer og foderstoffer i lastrummet samt på læsse- og lossested
- Der må ikke ryges under håndtering inde i eller i nærheden af køretøjet. Ved transport af klasse 1 produkter må der ikke ryges i nærheden af køretøjet – ej heller i førerhuset
 - Ved transport af klasse 3 (brandfarlige væsker) og brandfarlige luftarter i klasse 2 (F) er det forbudt at gå ind i køretøjet med andre lygter end EX godkendte lygter.

4. Inden transporten forlader læssestedet

- Kontroller, at der ikke er udslip af det farlige gods
- Lasten er sikret, således at det ikke kan forskubbe sig. Dvs. det er sikret ved hjælp af stropper, skillevæg og lignende
- Køretøjet/vogntoget skal være afmærket med orange fareskilt foran og bagpå. Ved klasse 1 og klasse 7 skal de relevante faresedler desuden anbringes på begge sider og på bagenden
- Det er transportørens ansvar, at køretøjets mandskab har modtaget et sikkerhedskort, de kan læse og forstå, og transportøren skal sikre sig, at mandskabet kan udføre instruktionen på en sikker og forsvarlig måde
- Inden transporten påbegyndes, skal køretøjets mandskab undersøge, hvilket farligt gods der er læsset og specielt hvilke foranstaltninger, der skal tages ved uheld/hændelser.