

Aflæsning med kran

For at foretage sikker aflæsning med kran, er det meget vigtigt, at holdestedet for lastbilen ikke er blødt, og at underlaget er relativt plant, da kranens støtteben ellers kan komme til at stå usikkert. Også for din egen sikkerhed skal der sørges for et relativt plant aflæssested, således at storsække og big bags ikke risikerer at vælte ved videre håndtering. Sørg for, at der er arbejdsplads til kranen. Især må der ikke være el-ledninger i nærheden; de kan være dødsensfarlige for chaufføren at ramme med kranen.



Afhentning af varer

De steder, hvor varen suges op, er der nogle sikkerhedsmæssige aspekter, du skal være opmærksom på.

Mange planlagre skal have en mandskabsluger monteret, således chaufføren ikke skal kravle højere end beskrevet i afsnittet om generelle sikkerhedsforhold.

I et planlager med flere rum skal du tænke på, at for eksempel rummet i midten måske skal tømmes først. Når der er varer på begge sider af dette tomme rum, er der stort tryk på siderne, og disse skal være konstrueret, således at

de kan holde til trykket uden at styrte ind. Eventuelle gangbroer skal være forsynet med rækværk og gelænder.

Hvis der er varer på et loft, skal dette naturligvis også være af en forsvarlig og bæredygtig konstruktion, så der ikke er risiko for nedstyrtning. Eventuelle huller i loftet skal ligeledes være forsvarligt tildækket.



Branchearbejds miljørådet
for transport og engros

www.bartransport.dk

SIKKERHED PÅ GÅRDSPLADSEN

- for mig og min grovvarereleverandør

Grovvarerbranchens chauffører kommer til mange og forskellige kunder hver dag. Som alle andre på arbejdsmarkedet, er de interesserede i en sikkerhedsmæssig forsvarlig arbejdsplads. Din gård er en del af chaufførernes arbejdsplads og gennem din omtanke ved indretning af læsse- og aflæssesteder på gården, kan du bidrage til chaufførernes og din families sikkerhed og undgå, at chaufføren, på grund af bestemmelser i arbejdsmiljøloven, i værste fald må opgive læsning eller aflæsning hos dig.

Smittespredning i landbruget er også et emne, der skal holdes i mente, ved på- og aflæsning hos dig og hos de øvrige landmænd. Chaufførerne kommer oftest på flere bedrifter i løbet af dagen, hvorved for eksempel salmonella risikeres spredt fra en bedrift til en anden. Du kan medvirke til at minimere denne risiko, ved at holde områderne, hvor der på- og aflæsses, rene, ryddelige og hygiejniske.

I denne folder gives der nogle konkrete anvisninger på, hvordan du kan sikre dig, at dine aflæsnings- og pålæsningssteder indrettes sikkerhedsmæssigt forsvarligt.



Generelt

Tilkørselsforhold samt på- og aflæssested bør være indrettet, således at der ikke står vand eller dannes mudder. Underlaget skal være jævnt og kørefast. Mudder og vand øger muligheden for smittespredning, gør arbejdsforholdene besværlige for chaufføren og giver risiko for skader på ben og fødder, som følge af dårligt føre. Om vinteren skal områderne, hvor chaufførerne arbejder, saltes eller gruses for at undgå skader som følge af glat føre.



Skal chaufførerne kravle op på transportable stiger, skal de være ce-mærkede og være sikrede mod væltning og udskridning. Chaufførerne må ikke kravle højere end 2 meter op på en stige, målt fra underlaget til øverste benyttede trin og må ikke trække slangen til en højde over 2 meter fra underlaget, da det ikke er sikkerhedsmæssigt forsvarligt. Af- og pålæsningssteder skal derfor indrettes, således at chaufføren ikke skal overskride disse begrænsninger for at udføre sit arbejde. Er væggene i et planlager over 2 meter, skal der således monteres en mandskabsluger.



Chaufførernes arbejdsdag varer ofte fra meget tidlig morgen til sen aften, hvor der om vinteren er mørkt. Der bør derfor være ordentlig belysning

ved på- og aflæssestederne. Nogle kornriste har et relativt stort gab mellem tremmerne, der påfører chaufføren stor risiko for vridningsskader på fødder og ankler. En sådan rist bør overdækkes med plader.



Aflæsning i silo

Siloen skal være i god stand, så den kan tåle trykket, når foderet blæses over. Siloen skal være monteret med et indblæsningsrør ført ned til ca. 1,5 meter over jorden. Indblæsningsrøret



skal vende i retning ud mod holdestedet for lastbilen, så chaufføren ikke skal ind og kravle under siloen for at få tilsluttet slangen. Indblæsningsrøret skal være forsynet med et silonummer, så forkert aflæsning

undgås. Den optimale slangelængde, der tilsluttes for at nå røret, er 2 - 5 meter, og bilen har maksimalt 15 meter slange med.

Enkelte siloer har kombineret indblæsningsrør og siloben. Disse siloben kan med tiden blive så slidte, at de brækker sammen, og siloen vælter med stor risiko for omgivelserne. Du skal være opmærksom på disse siloer og deres tilstand, samt have forholdet i mente ved nyindkøb af siloer.



Aflæsning med cyklon

Ved aflæsning med cyklon skal chaufføren montere cyklonen i jordhøjde for derefter at hæve den på plads. Den bedste løsning er at anvende en fastgjort talje med et reb igennem til at løfte cyklonen på plads. Der skal være mulighed for god udluftning på steder, hvor der aflæsses med cyklon, da det giver en del støvudvikling.



Uforsvarlige adgangsforhold

Aflæsning med truck

Her er det meget vigtigt med gode tilkørselsforhold. Underlaget skal være jævnt og kørefast. Der skal være plads til aflæsning med trucken. Trucken kan ikke køre på meget ujævnt eller blødt underlag. Også et stærkt skrånende underlag er en sikkerhedsmæssig risiko for den trehjulede truck, der nemmere vil vælte.

